



# Nyhedsbrev

December 2009

## Formanden har ordet

Sommeren har budt på mange aktiviteter og mange trofaste medlemmer har mødt op for at holde det hele i gang, vi er ved at få gang i vedligeholdelsen af huset, ungdomsafdelingen kører på fuld fart, vore kapsejladser kører rigtig godt, dog ikke alle med det antal deltagere vi kunne ønske os. Vi har som altid fået ros for vore arrangementer, der er stadig en god trofast garde af de efterhånden ældre garvede Sjælland Rundt hjælpere, som kan det på rygraden at lave en god sejlad. Dette er blandt andet en af årsagerne til at samarbejdet med KDY omkring Watski2Star går så godt. Tak for det. Vi fik afholdt klubbens og havnens fælles 75 års fødselsdag, med et stort fremmøde i klubhuset, der var faktisk fyldt op med så mange vi rumme. Borgmester Per Tærsebøl takkede klubben for vor indsats i kommunen og overrakte en gave til klubben.

Klubben har begge afdelingsformænd i det rådgivende brugerudvalg for havnen, hvor vi vil gøre hvad vi kan for at få en så god løsning for klubben som muligt og vi vil udnytte de muligheder der vil komme for at få så gode faciliteter for klubben som muligt.

På vor hjemmeside [www.has-sejklub.dk](http://www.has-sejklub.dk), vi der snart komme et kursus-katalog over hvilke kurser der kan tilbydes, bl.a. vil vi forsøge med VHF kursus igen, regelkursus som optakt til kapsejladssæsonen, speedbåds-kørekort, sejl-skole og annoncering af de dueligheds og yachtskipper kurser der afholdes i huset.

Aktivitetsudvalget holder flere spændene dage med foredrag, underholdning og fællesspisning. Følg med i kalenderen på hjemmesiden og afsæt tid til at bruge en aften i klubhuset i andre sejlernes selskab.

Vi har fra næste år lavet om på kontingent strukturen, så det bliver lidt billigere for jer uden båd og for dem der har nået pensionsalderen, og så får i rabat ved at tilmelde jer PBS og give os jeres Email adresse, der gør det meget nemmere og billigere at udsende orienteringer om nyheder.

Så vil jeg afslutte med at ønske jer alle en rigtig god jul og et godt nytår og tak for det år der gik.

Husk vi har den traditionelle Nytårskur nytårsaftensdag, hvor afdelinger byder på forfriskninger fra kl. 12.00

## Indhold

Formanden har ordet .....	1
Nyt fra Sejlerafdelingen.....	2
Nyt fra Ungdomsafdelingen .....	2
Nyt fra Havnen.....	3
Nyt fra Hovedbestyrelsen.....	4
Mindeord.....	4

## Nyt fra Sejlerafdelingen

### **Kontingent for 2010.**

Generalforsamlingen besluttede sidste år at der skal motiveres økonomisk for at få medlemmerne til at tilmelde sig PBS og levere en mailadresse til sekretariatet. Det sker for at reducere arbejdet i sekretariatet.

Vi skal derfor bede medlemmerne om at tilmelde sig PBS. Det kan ske på [www.has-sejklub.dk](http://www.has-sejklub.dk), tryk sejlerafdeling, tryk PBS tilmelding og følg vejledningen. Hvis du har modtaget dette brev med post skal du tillige sende din mailadresse til [has@has-sejklub.dk](mailto:has@has-sejklub.dk). (- hvis du har en mailadresse)

Ovenstående skal - for at få virkning for kontingentopkrævningen 2010 – være sket inden den 15. december 2009. Ved manglende eller senere tilmelding opkræves et tillæg til kontingentet på 50 kroner. Kontingentsatserne fremgår af hjemmesiden under sejlerafdeling – kontingent.

Generalforsamlingen besluttede også at seniorer uden egen båd skal have et særligt kontingent. Såfremt seniorer ønsker at benytte sig heraf, skal meddelelse gives til kassereren på [has@has-sejklub.dk](mailto:has@has-sejklub.dk) eller direkte til sekretariatet inden den 15. december 2010.

### **Kapsejladserne**

Onsdagejladserne kører stadig og den trofaste skare mødte frem, men vi kan stadig ha' mange flere med. Det er gratis at deltage, du skal blot melde dig inden og sørge for at ha' sejlsbestemmelserne ombord (de kan hentes på hjemmesiden [www.has-sejklub.dk](http://www.has-sejklub.dk)).

For dem der ikke har målebrev og ikke ønsker få det i øjeblikket, er det muligt til onsdagejladserne at komme i et løb, hvor vi tildeler et nogenlunde retfærdigt mål, så man kan komme ud og prøve kræfter.

Sjælland Rundt i år var ingen undtagelse fra trenden igennem de sidst mange år, deltagerantallet gik ned, men til vor store tilfredsstillelse var alle sejlerne glade og mange ytrede at de stadig synes, at denne sejlads er en af landets bedste. Den er dog stadig efter de flestes udsagn for lang, og det kan vi jo ikke gøre noget ved.

Hesselø Rundt har vi i tankerne at lave lidt om på, måske lave et løb for twohanded sejlads for både under 31 fod, eller helt at ændre banen til at gå et andet sted hen.

Watski2Star var igen i år en stor succes, der var overtegnet langt inden sidste tilmeldingsfrist og mange stor på venteliste. Vi endte med at få godt 110 både af sted og satser på at nå 125 næste år. Banen til sejladsen er i år ændret til at skulle gå til Hundested efter at ha' rundet Hesselø, 3 timers pitstop i Hundested, så nord om Hallands Väderö, rundt Kullen, W1 og hjem. Afsluttende med en stor fest for alle deltagere på havnen. Årets sejlads vil også kunne følges på internettet, da alle både bliver udstyret med trac-trac, en mulighed vi nu har fået da sejladsen er blevet mere kystnær, så senderne kan række til land. Foreløbig er der kommet flere positive meldinger om valget af den nye bane.

Hven Rundt blev gennemført, men vi mangler en der vil bruge lidt kæfter på at gøre noget for den sejlads, så burde den kunne tiltrække lidt flere sejlere.

Vi ligger i forhandlinger med Helsingborg Yacht Selskab om at lave noget fælles næste år. Viking Cup bliver igen i samarbejde, med afsluttende fest og præmieoverrækkelse i Helsingør, det bliver den 28. august, desuden vil vi forsøge at lave fælles klubsejladser, så de kan sejle hos os om onsdagen og vi kan sejle hos dem om torsdagen.

## Nyt fra Ungdomsafdelingen

Vi kan være stolte af vor ungdomsafdeling, der er kommet struktur på alt, der er lavet forældre politik, målsætning for afdelingen, sikkerhedspolitik, der bliver undervist på livet løs og der er nu behov for mere og bedre udrustning, hvis vi skal holde trit med succesen. Det begynder også at vise

sig i resultater, vi stillede op til flere optimist stævner i år og kom hjem med rigtig gode placering. Pernille rykkede i slutningen af sæsonen op i A-klassen og klarede sig rigtig godt i betragtning af det var hendes første forsøg og at det materiel klubben kunne stille til rådighed ikke var optimalt. Afdelingen har også sat tre laserjoller i stand og det er dejligt at se at der også er kommet gang i at bruge dem, ligesom Feva-jollerne er fuld book'et hver træningsdag. I foråret købte vi en 29'er for at ha' noget at tilbyde dem der vokser ud af de mindre joller og ønsker lidt mere aktion. Vi har ikke fået så meget gang i den endnu, men næste sæson skal der nok være en del der vokser op i den klasse og tager udfordringen op.

Der er ansat 2 trænere nogle timer om ugen, ligesom mange voksne yder en kæmpe indsats.

Vi skal gøre alt vi kan for at støtte dem i deres videre færd for at klare sig godt i næste års stævner, og vi skal ikke glemme dem der kun sejler fordi det er sjovt og dejligt at være på vandet og ikke fordi de har ambitioner om at blive danmarksmestre.

Jolleafdelingen har haft arbejdsdag, hvor mange ting blev repareret og ryddet op.

Det skal være både sjovt og udfordrende at være i klubbens jolleafdeling

Følg hvad der sker i afdelingen på deres egen hjemmeside [www.hasungdom.dk](http://www.hasungdom.dk)

## **Nyt fra Havnen**

### ***Nye priser på bådpladser***

Benny Carlsen har varslet om nye priser, der er tale om stigninger i størrelsen fra 6,3 til 18,4 % efter båd størrelse, hvilket medfører, at vores havn vil komme til at ligge i den dyre ende på kysten. Samtidig er det besluttet, at alle nye kontrakter der indgås fra 1.4.2010 bliver til 320 kr./m2 båd størrelse. (max. længde x max. bredde).

### ***Bådstativer***

Benny Carlsen orienterede også om at planen om at få en kran til ny optageplads foreløbigt er stillet i bero. Muligvis bliver det i stedet en travelift vi skal have. Det er fortsat meget vigtigt for havnen, at vi får optagepladsen, men det er valgt at prioritere udvidelsen først.

Der er 2 mulige placeringer til den fremtidige optageplads, og det er afhængigt af handleplanens gennemførelse, hvor det skal være.

Når handleplanen er gennemført er det planen, at alle skal leje stativer hos havnen.

Eventuelle nye stativer, som bådejerne køber, SKAL kunne klappes sammen og der kan ikke påregnes plads til opbevaring på havnen. Derfor har alle nye kontrakter indgået efter 1.4.2008 fået en bemærkning om, at der ikke er plads til at opbevare bukke og stativer på havnens område.

### ***Havne udbygningen***

Der er endnu ingen vedtagne planer for hvorledes udbygningen kommer til at foregå og heller ingen vedtaget en finansieringsplan. Antageligt bliver det en tretrinsraket, hvor der først bliver lavet en strandfremrykning, for at lette udbygningen og flytningen af nordre mole, derved kan ca. halvdelen af arbejdet forgå med landmaskiner, hvilket er betydeligt billigere. Så en renovering af landarealerne og til sidst udbygning af havnearealet.

Finansiering af selve havneudvidelsen kommer nok til at blive lagt på os der benytter havne, de nye der kommer til og dem der ønsker rokader, samt de varslede forhøjelser.

Det er så op til det nye byråd at blive enige om landarealerne, er det havnebrugerne eller er det kommunen og det vil sige borgerne der gennem skatten der skal betale for de rekreative områder og for de erhvervsmuligheder der ligger fremkommer.

### ***Fælles arbejdsdag på havnen***

Havnen vil igen næste år forsøge at lave en arbejdsdag, hvor der bliver malet og renoveret, samt ryddet for at følge op på årets succes, hvor mange ting blev lavet af de mange fremmødte, men endnu flere kan bruges, så mød op næste år.

## **Nyt fra Hovedbestyrelsen**

### ***Samarbejdet med motorafdelingen***

Efter flere forsøg er der nu kommet gang i motorbådsafdelingen igen, der er kommet en arbejdsdygtig bestyrelse og et halvt års uro er overstået. Othmar Bjarnaa er blevet formand og vi er begyndt på at tage hul på de opgaver der ligger og som er blevet forsømt i sommerens løb.

### ***Vi har haft fælles arbejdsdag***

hvor hele klublokalet blev rengjort, gardiner vasket, udsugningsanlægget rensset (fy, hvor var det beskidt), der blev malet på toiletterne og smidt en masse ud så vi har plads i kælderen.

En flok gæve håndværkere og handymen gik i gang med at udskifte trædækket foran klubhuset, rundt grillen og ned langs undervisningslokalerne "Stedet", det er nu klart og fremstår som da huset blev bygget. Nu undgår vi at få et erstatningskrav på halsen på grund af gæster til Grillen eller Kronborg Havbad der før eller senere ville værer røget igennem det rådne trædæk, næste år håber vi på et lignende fremmøde.

### ***Klublokalet på 1. sal***

Desværre har vi ikke kunne finde en der vil overtage "Baren på 1.sal", der er simpelthen for få gæster, så det har stået ubemandet siden Kronborg Havbad måtte gi' op, da de ikke kunne få økonomien til at hænge sammen og de ønskede at bruge deres kræfter på restauranten nedenunder. Der er åbent hver dag fra kl. 11.00 til ca. 21.00, lørdag og søndag til kl. 17.00.

Alle medlemmer er velkomne til selv at ta' drikkevarer med i lokalet eller at gå ned i Kronborg Havbad og hente øl eller sodavand til de sædvanlige klubpriser, ligesom man stadig kan få dagens ret, 3 håndmadder eller en sildeanretning op i klublokalet. Husk at sige I kommer fra sejlklubben, I får også stadig 10% 's rabat på regningen for det I fortærer i Kronborg Havbad.

Vi arbejder på forskellige løsningsmodeller, automater eller måske en forsøgsordning, med at ha' frivillig bemanning på onsdag, fredag og måske lørdag i de tidsrum vi erfaringsmæssigt ved der er klubmedlemmer der bruger klublokalet. Vi må så selv ta' bevillingen for at kunne udskænke drikkevarer.

### ***Flagmasten***

Motorbådsafdelingen har påtaget sig opgaven at få flagmasten i stand, derfor ligger den ned i øjeblikket, men skal nok være klar til standerhejsningen, enten som en ny eller den gamle i en pænere og mere solid stand.

## **Mindeord**

### ***om Bjørn Eduard.***

HAS Æresmedlem i 1986

En stor sejler og god ven er død efter længere tids sygdom. 83 år gammel.

Sygdom var ellers ikke det der prægede hans tilværelse al den den stund han

fra sin tidlige ungdom holdt sig i fysisk fin form ved gymnastik og løbetræning, hvilket også var nødvendigt for at opnå de gode resultatet han opnåede i sejlsporten, især OK Jollen var hans foretrukne bådtype - her opnåede han et så flot resultat som et Danmarksmesterskab i 1959.

Dette resultat skal ses på baggrund af at han i internationale stævner var oppe

mod så stærke navne som den franske verdensmester I OK jolle Poullain og vores egen Henning Schachtschabel samt Johannes Ørsøe Eriksen (Hansi) og Arne Jakobsen samt den senere

verdensmester i OK jolle i 1962 Svend Jakobsen alle medlemmer af HAS, der dengang havde det stærkeste felt i OK jollen.

Klubben rådede på det tidspunkt over en flåde af 15 OK joller anført og ansporet af Bjørn Eduard der selv byggede OK joller.

OK Jollerne i **HAS** hed dengang - *inspireret af det gamle børnerim . OKKER. GOKKER. GUMMI. KLOKKER. ERLE. PERLE. PIF. PAF. PUF.* Og det var netop i **PIF** han blev Danmarks mester. Og lur mig om han ikke selv havde fundet på de navne.

Ud over Danmarks mesterskabet hjemførte han i utallige sejladser et ukendt antal 1 præmier, også senere i Maxi 77, Præmier der i dag præger hjemmet .

Ikke sært at han i Pressen blev kaldt den lille Poul Elvstrøm.

Selvsamme Elvstrøm der selv ved et stævne i Århus betegnede Bjørns evner til at placere sig på en kapsejlsbane, som eminent.

Vi, som har holdt mange gode fester og sejlerferier med Bjørn og Inge, vil huske ham som den altid store legedreng der elskede at synge og spille harmonika i gode venners lag og gerne udstillede livagtige hunde på fordækket med en skål vand foran sig, bare for at sidde og høre folks kommentarer når det gik op for dem at det var en livagtig tøjhund.

Eller når vi i bådende blev kaldt til samling eller afgang med forskellige trompetsignaler.

Eller ved de i halvfjerserne så store Maxi 77 stævner hvor han sammen med Inge og sønnerne var så ubeskeden i de fleste tilfælde selv at hjemtage præmierne... for ikke at tale om Sjælland Rundt, hvor det samme var tilfældet

Dette er desværre altsammen slut nu for Bjørns vedkommende. Vi manglede ham, til den sidste trompetfanfare, da han's aske fandt sit hvilested i Øresund i en forrygende blæst og nordgående strøm ... netop her hvor han havde haft så mange gode oplevelser.

HAS har mistet en stor personlighed.

Vi vil savne ham, og vil altid tænke på de gode minder vi har om ham.

Samtidig går vores tanker til Inge og familien

Ære være Bjørn's minde.

På vegne af venner.

Finn Søndergaard.

### **om Arne M. Lendal**

I efteråret gik Arne bort efter lang tids skrantende helbred. Arne var formand for sejlafdelingen fra 1979 til 1983, i den periode han ydede en kæmpe indsats for at få de økonomiske dønninger efter byggeriet af det nye klubhus til at falde på plads. Arne stillede i udstrakt grad sin juridiske kundskab til rådighed for klubben og dens medlemmer i mange år fremover. Arne var også ordstyrer ved generalforsamlingerne i mange år, som han ledede med fast hånd. Han var også stifter af 11-klubben, som mødes hver lørdag i vintersæsonen kl. 11.00 præcist i klubhuset. Vi mindes den store indsats Arne har ydet for klubben, for hans gode kammeratskab, for hans evne til at snakke med og respektere alle uanset hvilken baggrund de havde.

Et kært klubmedlem er gået bort – ære være hans minde.

### **om Bent Christensen**

I foråret gik Bent bort, eller som han blev kaldt ”Bent formand”. Bent var formand i klubben fra 1971 til 1975, han var en af kræfterne bag genrejsningen af sejlerafdelingen efter splittelsen af klubben og de mange års kamp med motorbådsafdelingen, som var gået forud.

Under Bent's formandsperiode blev det første jollehus bygget.

I de senere år kom Bent ikke længere i klubben, men mødte man ham i byen, var han altid god for en snak om gamle dage.

Ære være hans minde.