

Helsingør Amator Sejlklub

Sejladsbestemmelser

Onsdags-/lørdagssejladser 2009

Regler:

Sejladserne sejles efter de i Kapsejldsreglerne definerede regler incl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter. Bådene i turløbet kan ikke protestere mod hinanden.

Dommere:

Kapsejldsudvalget samt udvalgte hjælpedommere. Herudover fungerer de faste hjælpere på dommerbåden også som hjælpedommere.

Deltagere:

Alle både med gyldigt medlemskab af en godkendt sejlklub og med gyldigt målebrev/-klassebevis er velkomne som deltagere på banen. Der laves specielt løb for både uden målebrev, udvalget giver et rimeligt mål efter bedste skøn, der kan ikke klages over det tildelte mål. Det kræves at bådens skipper er medlem af en godkendt sejlklub og at der findes flyde- eller redningsveste til alle ombord. Sejladsbestemmelserne skal forefindes ombord på den deltagende båd.

Løbssammensætning:

Der tilstræbes en opdeling af feltet i små og store både. Løbssammensætningen vil løbende blive justeret, startende med et stort løb 1. onsdag. Herefter vil løbssammensætningen ske ud fra TA sømiletiden efter den gældende DH-regel.

Baneområder:

Banerne vil afhængigt af vejr og vind være op- og nedbaner eller distancebaner. Startlinjen vil være at finde i området ud for eller nord for Helsingør Nordhavn. Banerne er skitseret i 'Banebeskrivelse' og på banekortet. Er der tvivl om fortolkningen af banekortet, er det banebeskrivelsen der gælder.

Opslagstavle:

Eventuelle ændringer til sejladsbestemmelserne vil blive opslået på opslagstavlen senest én time inden første start. Opslagstavlen er placeret ved toppen af trappen til klublokalerne

Starttidspunkt:

Første start kl.18.30. (kl. 18.00 efter 1. september) med efterfølgende starter 5 min. efter. I tilfælde af to starter kan starterne tildeles forskellige banelængder, udtrykt ved antallet af omgange som banen skal gennemsejles. Ved samlet start sejler alle løb samme antal baneomgange.

Banesignaler:

Banevalget markeres med talstænder eller som beskrevet nedenfor (se banebeskrivelse). Banesignaler sættes senest samtidigt med opmærksomhedssignalet. For banerne 1 – 6 gælder, at sættes et signalflag T samtidig med banesignalet, betyder det, at banen skal sejles 2 gange inden målgang. Nedtages T samtidig med startsignalet betyder det, at efterfølgende start ikke skal sejle 2 omgange. For bane 7 gælder dog at banesignalet er signalflag O med en talstænder som fortæller antallet af omgange der skal sejles. Sættes signalflag M sammen med Banesignalet, er startlinjen flyttet op til Lappegrunden. Første mærke efter start er orange bøjle ud for Dommertårnet på søndre mole, mærket skal rundes i henhold til varselssignalet. Derefter sejles banen efter beskrivelsen.

Opmærksomhedssignal:

Et opmærksomhedssignal (signalflag F sammen med et lydsignal) vil blive afgivet fem minutter før det første varselssignal for den første start. Signalflag F vil blive nedhalet sammen med et lydsignal et minut før varselssignalet.

Varselssignalet: (ændring af regel 26)

5 min. før start sættes rødt eller grønt flag og banesignalet ledsaget af lydsignal, grønt flag markerer styrbord om og rødt flag markerer bagbord om.

Klarsignal: (ændring af regel 26)

4 min. før start sættes hvidt flag med romertal for startnummer, og lydsignal afgives. Klarsignalet hales ikke ned 1 min. før start.

Startsignal: (ændring af regel 26)

Hvidt flag med romertal nedhales og 1 lydsignal afgives, dette er startsignalet for de af klarsignalet omfattede både.

Ved flere starter er dette samtidigt varselssignal for efterfølgende start. Bliver der skiftet bane for den efterfølgende start vil banesignalet og evt. varselssignal blive skiftet samtidigt. Starterne kan slås sammen, så sættes flere "Hvide flag med romertal" samtidigt.

Startlinie:

Mellem 2 udlagte orange mærker. Dommerskibet indgår ikke i startlinien.

Mållinie

Mellem udlagt orange bøjle og dommertårn på Søndre mole.

Hjemtagning:

Hjemtagning sker via sejlnummer (lydsignal er kun vejledende)

Tidsbegrænsning:

Sejladsen har en tidsbegrænsning på 2½ time, fra første start at regne.

Protest:

Protestskemaer skal afleveres til dommerne straks efter ankomst til havnen. Protestbehandling kan udskydes til efter præmieoverrækkelsen (se under præmieuddeling).

Præmier:

Der vil ikke blive uddelt præmier, men lodtrækningsgaver finansieret efter aftale med vore sponsorer til de deltagende både, der møder op til "præmieoverrækkelsen".

Resultatoplæsning:

Resultaterne vil blive annonceret i klubhuset og på HAS' hjemmeside snarest muligt efter sejlsæsonens afslutning. Ved protester kan overrækkelsen for implicerede løb udsættes til efterfølgende onsdag.

Påtage sig straf:(ændring af regel 44.1 og 44.2)

To runders straf erstattes af én rundes straf..

Regel 44.1

En båd, der kan have overtrådt en regel i Del 2, mens den kapsejler, kan påtage sig en straf på hændelsestidspunktet. Straffen er en enkel-runde straf.....

Regel 44.2

En båd udfører en enkel-runde straf, straks sejler en runde..., indeholdende en stagvending og en bomning....

Begrænsninger:

Indgår separationsbøjer som banemærker er det tilladt at foretage runding, men denne skal foregå så hurtigt som muligt. Dommerteamet afgør om dette er sket.

Al anden sejlads i separeringen er i uoverensstemmelse med sejladsbestemmelserne.

Disse bestemmelser kan på et hvilket som helst tidspunkt blive erstattet med en ny revision, dette vil blive annonceret en uge inden de træder i kraft.

Datoen for Klubmesterskabet vil blive lørdag den 26. september 2009.

Fri vind og god kapsejls til alle fra.

Helsingør Amatør Sejlklub

Banebeskrivelser:

Bane 1:(styrbord eller bagbord)

startlinie ud for Nordhavnen, Ålsgårde grøn bøj, i mål ved dommertårn (6,8 sm)

Bane 2: (styrbord eller bagbord)

startlinie ud for Nordhavnen, Julebæk grøn bøj, i mål ved dommertårn (4,2 sm)

Bane 3: (styrbord eller bagbord)

startlinie ud for Nordhavnen, Julebæk grøn bøj, W3, i mål ved dommertårn (4,8 sm)

Bane 4: (styrbord eller bagbord)

startlinie ud for Nordhavnen, W3, Julebæk grøn bøj, Lappegrund YB, W3, Julebæk grøn bøj, i mål ved dommertårn (7,8 sm).

Bane 5: (styrbord)

startlinie ud for Nordhavnen, Ålsgårde grøn bøj (SB), W4(SB), Lappegrund Syd YB

(BB), i mål ved dommertårn. (8,9 sm.)

Bane 5: (bagbord)

startlinie ud for Nordhavnen, Lappegrund Syd YB (SB), W4 (BB), Ålsgårde grøn bøjle (BB), i mål ved dommertårn. (8,9 sm.)

Bane 6: (styrbord)

startlinie ud for Nordhavnen, Julebæk grøn bøjle (SB), W4 (SB), Lappegrund Syd YB (BB), i mål ved dommertårn (6,3 sm.)

Bane 6: (bagbord)

startlinie udfør Nordhavnen, Lappegrund Syd YB (SB), W4 (BB), Julebæk grøn bøjle (BB), i mål ved dommertårn (ca. 7,4 sm)

Bane 7: (Signalflag O):

Topmærke:

Topmærket består af en orange bøjle udlagt i vindretningen i forhold til startlinien

Bundmærker:

Efter start fungerer startlinien som gate og startmærkerne som bundmærker. Det er valgfrit hvilket bundmærke der rundes.

Baneomgange:

En baneomgang defineres ved at en båd efter startskuddet krydser startlinien, runder topmærket i den af dommerbåden angivne retning, gennemsejler gaten og runder et af de to bundmærker. Se banebeskrivelsen

Mållinie:

Når banen er gennemsejlet det antal omgange som er signaleret fra dommerbåden krydses mållinien ud for Helsingør Nordhavns Søndre mole, mellem udlagt orange bøjle og dommertårnet på molen.

Banekort for bane 7 (Signalflag O)

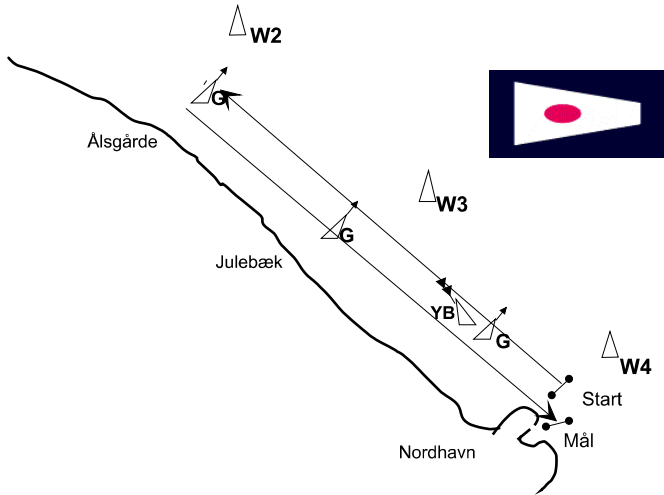
Bane 8:

Op og Ned bane, mellem 2 udlagte orange bøjler og et afledningsmærke 5-10 grader over mærke 1 i en afstand af ca. 100m, med 3 krydsben, 2 lænsben og målgang som beskrevet i sejladsbestemmelserne. Begge startmærker indgår, som bundmærke (mærke 3) i banen, på følgende omgange med frivilligt valg, med passage mellem bøjlerne. Efter sidste opkryds sejles direkte hjem til målgang ved dommertårn

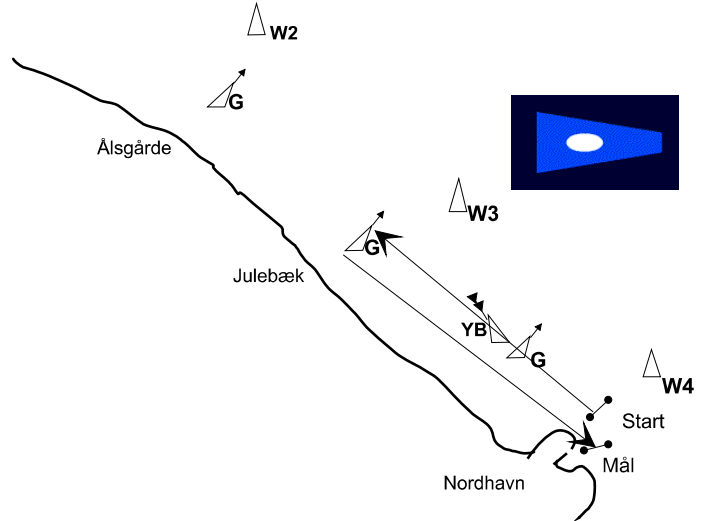
Baner Onsdagsejladser 2009

side 1

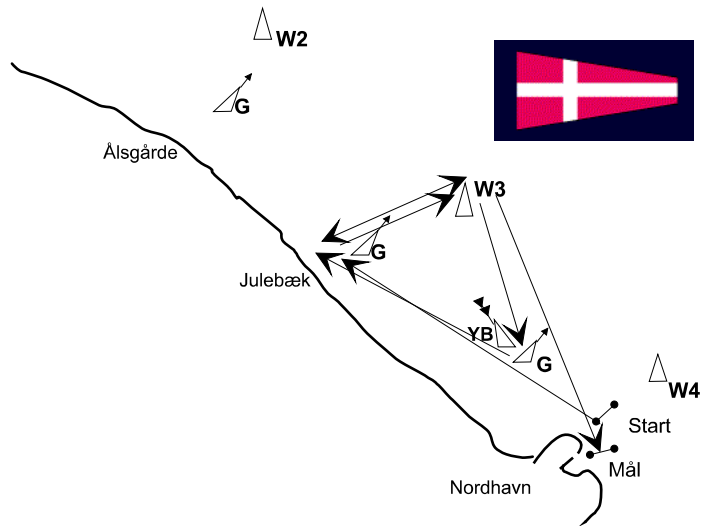
Bane 1 Bagbord
omvendt styrbord 6,8 sm



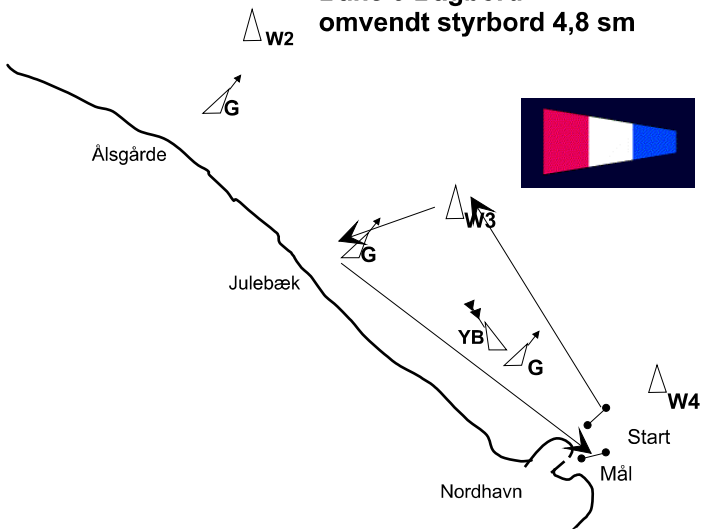
Bane 2 Bagbord
omvendt styrbord 4,2 sm



Bane 4 Styrbord
omvendt Bagbord 7,8 sm



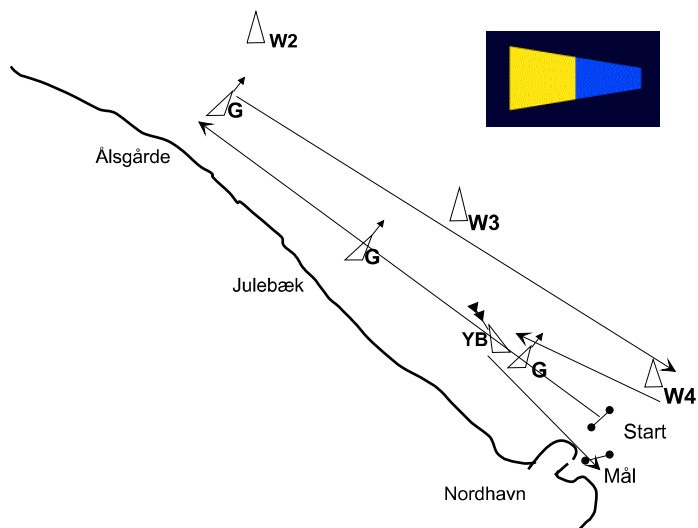
Bane 3 Bagbord
omvendt styrbord 4,8 sm



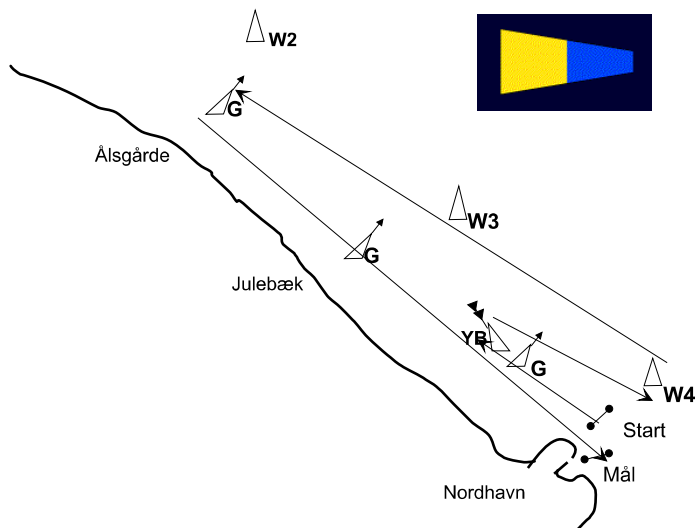
Baner Onsdagsejladser 2009

side 2

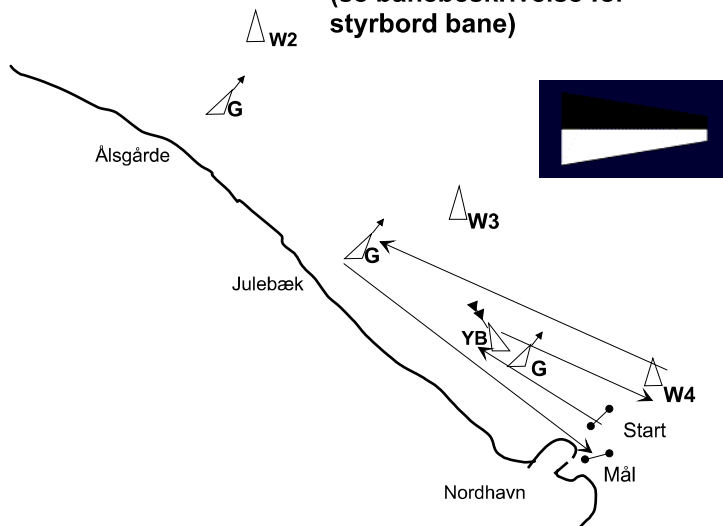
Bane 5 Styrbord 8,9 sm



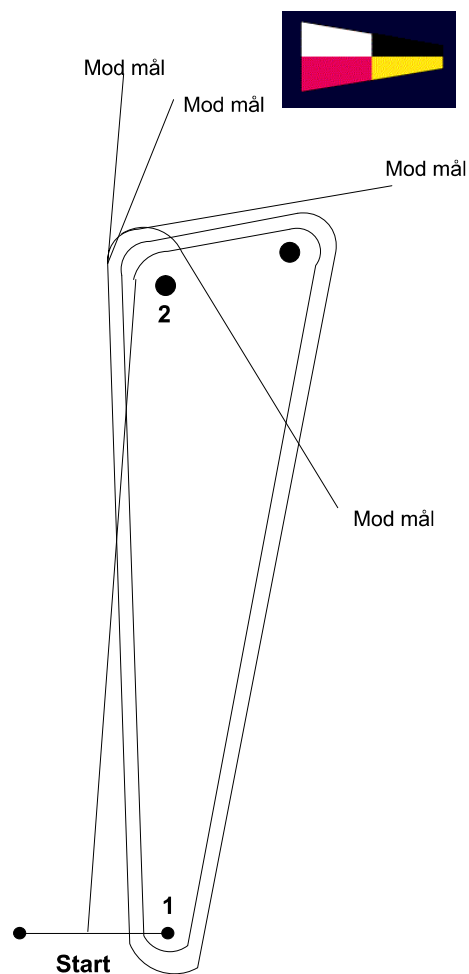
Bane 5 Bagbord 8,9 sm



**Bane 6 bagbord 6,3 sm
(se banebeskrivelse for
styrbord bane)**



Bane 8 styrbord



**Bane 7 Styrbord eller Bagbord
se banebeskrivelsen**

Kapsejladser i sæsonen 2009

Onsdag 6. maj	Start kl. 18.30
Onsdag 13. maj	Start kl. 18.30
Onsdag 20. maj	Start kl. 18.30
Onsdag 27. maj	Start kl. 18.30
Onsdag 3. juni	Start kl. 18.30
Onsdag 10. juni	Start kl. 18.30
Lørdag 13. juni	Distancesejlads nord for Helsingør start kl.10.00, ca. 20 sømil
Onsdag 17. juni	Start kl. 18.30
Onsdag 24. juni	Start kl. 18.30
Sommerferie	
Onsdag 5. august	Start kl. 18.30
Onsdag 12. august	Start kl. 18.30
Onsdag 19. august	Start kl. 18.30
Onsdag 26. august	Start kl. 18.30
Onsdag 2. september	Start kl. 18.00
Lørdag 5. september	Hveen Rundt start kl. 10.00
Onsdag 9. september	Start kl. 18.00
Onsdag 16. september	Start kl. 18.00
Onsdag 23. september	Start kl. 18.00
Lørdag 26. september	Klubmesterskab start kl. 11.00
Onsdag 30. september	Start kl. 18.00